Krajský úřad Středočeského kraje
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne: 11.7.2014 dle rozdělovníku
Číslo jednací: 103687/2014/KUSK
Spisová značka: 071381/2014/KUSK/8
Vyřizuje: Žák / 257280-539, zak@kr-s.cz
Značka: OŽP/Zk

STANOVISKO

k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí
podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění zákona č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., č. 124/2008 Sb. a zákona č. 436/2009 Sb.

I. Identifikační údaje

1. **Název záměru:** Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy
2. **Charakteristika záměru:** novostavba veřejné čerpací stanice (ČS PHM) s dělenou dvouplášťovou ocelovou nádrží uloženou pod zemí na železobetonové základové desce o kapacitě 60 m^3 pohonných hmot (dělené na 3 komory - benzín 25 m^3, nafta 30 m^3 a úkapy 5 m^3, při roční výtoči cca 2 500 m^3). Výdej bude probíhat dvěma samoobslužnými oboustrannými výdejními stojany na zastřešené, vodohospodářsky zabezpečené, ploše. Předpokládaný denní výdej je odhadován na 4000 l motorové nafty a 3000 l benzínu. Denní příjezd bude cca 200 vozidel. Zaměstnanci a zákazníci budou využívat zázemí a sociální zařízení kiosku o rozměrech cca 8 x 12 m, který bude součástí areálu ČS PHM. Navrženým řešením sleduje investor vytvoření nové moderní ČS PHM s cílem výrazně zlepšit kvalitu služeb v dané oblasti a zajistit tak komplexní služby motoristickým zákazníkům. Provoz záměru by měl přispět ke zkvalitnění služeb poskytovaných občanům v rámci občanské vybavenosti obce a přilehlého okolí. V současnosti je nejbližší ČS PHM u silnice I/2 ve Vojkově (cca 8 km směrem k Praze) a v opačném směru v Zásmukách (cca 18 km). ČS PHM v Kostelci nad Černými lesy jsou umístěny ve městě, mimo silnici I/2, a nepřímo tak zvyšují dopravu motorových vozidel v obydlené části města.
3. **Kapacita (rozsah) záměru:** veřejná čerpací stanice PHM s nádrží 60 m^3 pohonných hmot.

4. **Umístění záměru:** kraj: Středočeský
   obec: Kozojedy (u hlavní silnice č. I/2 resp. č. III/33319 na jihovýchodním okraji obce Kozojedy).
   k.ú.: Kozojedy u Kostelce nad Černými lesy
5. **Obchodní firma oznamovatele:** 1. R & H, spol. s r.o.
6. **IČ oznamovatele:** 256 58 221
7. **Sídlo (bydliště) oznamovatele:** Zelená 242, 251 64 Struhařov
8. **Zařazení:** podle cit. zákona se jedná o záměr zařazený v příloze č. 1 pod kategorii II, bod *10.4 Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.*

II. Průběh posuzování

1. **Zpracovatel oznámení:**

   Ing. Jan Vlaha, PSMONT PLUS, s.r.o., Kosmákova 28, 615 00 Brno

   Červen 2013

   Oznámení doručeno KÚ Středočeského kraje 25.7.2013
   Informace o oznámení vyvěšena na úřední desce KÚ 5.8.2013
   Oznámení rozesláno 30.7.2013

2. **Zpracovatel dokumentace:**

   Ing. Jan Král, JK envi s.r.o, Vyšehradská 320/49, 128 00 Praha 2

   Rozhodnutí o udělení autorizace MŽP č.j. 7150/1276/OIP/03

   Listopad 2013

   Dokumentace doručena KÚ Středočeského kraje 4.12.2013
   Informace o dokumentaci vyvěšena na úřední desce KÚ 18.12.2013
   Dokumentace rozeslána 12.12.2013

3. **Zpracovatel posudku:**

   Ing. Pavel Cetl, Bucek, spol. s r.o., Pekařská 76, 602 00 Brno

   Rozhodnutí o udělení autorizace MŽP č.j.: 46325/ENV/06 (osvědčení č. 1713/209/OPVŽP/97)

   Duben 2014

Posudek doručen KÚ Středočeského kraje	28.4.2014
Informace o posudku vyvěšena na úřední desce KÚ	15.5.2014
Posudek rozeslán k vyjádření	12.5.2014

4. Veřejné projednání:

Příslušný úřad upustil, na základě ustanovení § 9 odst. 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, od konání veřejného projednání dokumentace a posudku. K dokumentaci a posudku nebyly doručeny žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření zpochybňující realizaci záměru v navrhovaném rozsahu.

5. Celkové zhodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti

Proces posuzování vlivů záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy“ na životní prostředí a veřejné zdraví proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Na základě oznámení záměru podaného společností 1. R & H, spol. s r.o., provedl krajský úřad ve smyslu ustanovení § 7 cit. zákona zjišťovací řízení. Po přezkoumání oznámení záměru - jeho formálního, ale především věcného obsahu zpracování (míry podrobnosti) a vyhodnocení všech připomínek k oznámení záměru krajský úřad shledal, že záměr je nedostatečně odborně zpracován. Proto bylo ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., požádáno o zpracování a projednání dokumentace s následným zpracováním oponentního posudku, popřípadě jeho veřejným projednáním.

Veřejné projednání se neuskutečnilo, protože v průběhu procesu (zejména k dokumentaci a posudku) nebyly vzneseny žádné připomínky vyžadující veřejné projednání posudku.

5. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

Vyjádření k dokumentaci:

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha, č.j.: ČIŽP/41/IPP/1311784.002/13/PPA,
ze dne 9.1.2014

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č.j.: KHSSC 58174/2013
ze dne 10.1.2014

Městský úřad v Říčanech, odbor životního prostředí, č.j.: 84350/2013-MURI/OŽP-00354
ze dne 15.1.2014

Krajský úřad Středočeského kraje, náměstek hejtmana č.j.: 021456/2014/KUSK
ze dne 27.1.2014.

III. HODNOCENÍ ZÁMĚRU

1. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Záměr byl posouzen z pohledu ovlivnění životního prostředí s použitím současných metod posuzování vlivů staveb tohoto druhu na životní prostředí. Byly posouzeny jednotlivé výstupy použitého typu technologie do životního prostředí a na charakter okolní krajiny, včetně její současné environmentální zátěže.

Z hlediska komplexního hodnocení možných vlivů na životní prostředí se jedná o poměrně málo významný záměr. Projeví se jen dílčí vlivy na životní prostředí a to vlivy na záměr vázané automobilové dopravy a skutečnost, že se jedná o skladování a manipulaci kapalin, které jsou pro životní prostředí rizikové.

Z hlediska nakládání s pohonnými hmotami se však jedná o relativně běžný postup technologicky zvládnutý. Veškeré manipulace budou probíhat na technicky zabezpečených plochách, vlastní skladování bude probíhat v zabezpečené dvouplášťové nádrži vybavené systémem pro detekci a prevenci úniku skladovaných látek. Technické řešení lze označit za obvyklé a provozně ověřené. Z hlediska vyvolané dopravy lze konstatovat, že ČS PHM bude navržena do blízkosti komunikace s intenzitou dopravy cca 8 tis. motorových vozidel za den a lze tedy předpokládat, že významný podíl klientů této stanice budou tvořit především vozidla, která již dnes tuto silnici využívají a nedojde tedy pravděpodobně k významnější změně stávajících intenzit dopravy z důvodu realizace záměru.

Jako opatření k prevenci, respektive kompenzaci hluku je navržena stavba zemního valu na severním okraji pozemku investora.

2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Jedná se o klasické standardizované zařízení s řádným zabezpečením na ochranu vod, tj. především zajištění odpovídající ochrany před úniky ropných látek do okolního prostředí a dále zajištění ochrany ovzduší s rekuperací plynných emisí při tankování.

3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví vycházející z procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k

posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro fázi realizace, provozu záměru a po ukončení provozu.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

V rámci dokumentace byla předložena pouze 1 aktivní varianta. Varianta navrhovaného řešení byla z hlediska vlivu na životní prostředí vyhodnocena jako přípustná, zpracovatel posudku s tímto závěrem souhlasí, souhlas podmiňuje splněním dále uvedených podmínek.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku

Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy“ na životní prostředí, která jsou předmětem řešení posudku o vlivech uvedeného záměru na životní prostředí a vyjádření k tomuto posudku jsou vypořádána v tomto stanovisku, resp. v podmínkách tohoto stanoviska. Všechna obdržená vyjádření jsou archivována na Krajském úřadě Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.

6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Na základě dokumentace a posudku vlivů záměru „Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy“ na životní prostředí, vyjádření k nim uplatněných a doplňujících informací

v y d á v á

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný úřad podle § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 10 odst. 1 téhož zákona, z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví

s o u h l a s n é s t a n o v i s k o

k posouzení vlivů provedení záměru

„Veřejná čerpací stanice pohonných hmot - Kozojedy“

navržené oznamovatelem a popsané v dokumentaci s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Podmínky souhlasného stanoviska:

A. pro fázi přípravy a realizace záměru (stavby):

1. Odlučovače ropných látek budou navrženy s technologií zajišťující minimální zbytkové znečištění do 0,2 mg/l v ukazateli C10-C40.
2. V dalším stupni projektové dokumentace bude podrobně popsán postup minimalizace prašnosti na staveništi. Podrobný postup a zodpovědnou osobu uvést v provozním řádu staveniště.
3. V rámci POPD navrhnout takový postup prací aby zemní (protihlukový) val byl vytvořen co nejdříve, aby působil i jako ochrana proti stavebnímu hluku.
4. V průběhu výstavby pravidelně provádět kontrolu vozidel a mechanizmů na staveništi s ohledem na možné úniky provozních kapalin, v případě zjištění úniku neodkladně provést sanaci.
5. Pro stavební práce preferovat vozidla a mechanismy splňující emisní úroveň EURO 4 nebo alespoň EURO 3.
6. Během stavby dodržovat opatření pro minimalizace prašnosti ze staveniště, dále zajistit čištění vozidel před výjezdem ze staveniště a v případě znečištění veřejné komunikace její neprodlené očištění.
7. Během stavby dodržovat opatření pro minimalizace hluku ze staveniště, především používat mechanismy s nižší hlukovou emisí a udržovat je v řádném technickém stavu. Použití hlučných mechanismů bude omezeno a bude dle možností minimalizován souběh hlučných operací. V noční době (22:00 – 6:00) neprovádět hlučné činnosti. Podrobný postup a zodpovědnou osobu uvést v provozním řádu staveniště.
8. Pro stacionární zdroje hluku budou používány protihlukové clony či akustické kryty.
9. Zásahy do terénu budou v souladu s platnou legislativou v předstihu hlášeny příslušnému archeologickému ústavu, v případě archeologického nálezu budou stavební práce přerušeny a následný postup bude dohodnut s kompetentním pracovníkem - archeologem.
10. V rámci výstavby budou na staveništi k dispozici prostředky pro sanaci případných úniků provozních kapalin z vozidel a mechanismů na staveništi.
11. Během stavby dodržovat opatření pro minimalizace vzniku odpadů, vzniklé odpady budou tříděny a přednostně předány k recyklaci.

B. pro fázi provozu:

1. V rámci kolaudačního řízení bude předložen schválený havarijní plán a provozní řád.
2. V provozním řádu bude uveden postup a četnost kontroly technologických zařízení.
3. V provozním řádu bude uveden postup pro aplikaci posypových hmot v zimním období a také postup při odstranění posypových hmot po zimní údržbě. Dále zde bude uveden způsob a četnost úklidu komunikací a zpevněných ploch v areálu.
4. V provozním řádu bude uveden způsob a povinnosti ostrahy areálu.

5. Pravidelně kontrolovat odlučovač ropných látek a zajistit jeho pravidelné čištění a kontrolu funkce.
6. Úkapová jímka bude pravidelně kontrolována, rozsah a četnost kontrol bude uveden v provozním řádu.

C. po ukončení provozu:

1. Po ukončení provozu budou odstraněny zbylé skladované PHM a úkapy a nádrž bude vyčištěna a zajištěna proti vniknutí vody. Prostor kiosku bude důkladně prohlédnut a případně vyčištěn od zbytků přípravků, obalů a dalších předmětů. S odpady bude nakládáno v souladu s aktuální legislativou.
2. V případě následné demolice objektu budou odpady z demolice posouzeny z hlediska možné kontaminace škodlivinami.
3. Případné likvidace objektů provádět v souladu s platnou legislativou ČR, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Odůvodnění:

Záměr je umístěn u hlavní silnice. Skladování pohonných hmot bude ve standardizované podzemní dvouplášťové nádrži o celkovém objemu 60 m^3, dělené na 3 komory (benzín 25 m^3, nafta 30 m^3 a úkapy 5 m^3). Předpokládaný denní výdej je odhadován na 4000 l motorové nafty a 3000 l benzínu, celková roční výtoč PHM cca 2500 m^3. Denní příjezd bude cca 200 vozidel. Zaměstnanci a zákazníci budou využívat zázemí a sociální zařízení v kiosku, který bude součástí areálu.
K oznámení záměru byla vznesena řada připomínek veřejnosti i státní správy, související především s věcně nedostatečně zpracovaným oznámením. Proto bylo, i na základě připomínek k oznámení, požadováno zpracování dokumentace. K dokumentaci a ani k následnému posudku již nebyly vzneseny žádné vážnější připomínky, veřejnost se již k dokumentaci a ani k posudku nevyjádřila. Po komplexním zhodnocení obdržené dokumentace, posudku, doručených vyjádření, rekognoskaci dané lokality, vyhodnocení synergických a kumulativních vlivů, konstatuje zdejší úřad, že záměr v navržené podobě je, při splnění uvedených podmínek pro další fáze přípravy a realizace stavby, jejího provozu a po ukončení provozu, realizovatelný. Záměr neovlivní životního prostředí a veřejného zdraví nad přijatelnou míru.

Toto stanovisko není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění zákona č. 413/2005 Sb., a nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání. Platnost může být v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., na žádost oznamovatele prodloužena o

5 let, a to i opakovaně, pokud oznamovatel písemně prokáže, že nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru a rovněž k podstatné změně některých souvisejících zákonů na úseku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Ing. Josef K e ř k a, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník: 103687/2014/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky:

1. **Středočeský kraj**, z d e
2. **Obec Kozojedy,** 9. května, 281 63 Kostelec nad Černými lesy

Oznamovatel:

3. **R & H spol. s r.o.,** Zelená 242, 251 64 Struhařov – *DS*